

Lignumbaltica

MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k, Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

STATYTOJAS	Šiaulių miesto savivaldybė
UŽSAKOVAS	Šiaulių miesto savivaldybės administracija, Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai
STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	S. Dariaus ir S. Girėno g. nuo Lieporių g. iki Statybininkų g., Šiauliuose, paprastojo remonto projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	LB24-005-PP
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingas statinys
STATINIO STATYBOS RŪŠIS	Paprastasis remontas
PROJEKTO ETAPAS	Supaprastintas projektas
PROJEKTO DALIS	Projektiniai pasiūlymai
IŠLEIDIMO DATA	2024

PROJEKTUOTO JAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB "Lignumbaltica"		Direktorius	Ramūnas Vaičekauskas	
	20690	Statinio projekto vadovas	Ramūnas Vaičekauskas	
	25884	Statinio projekto dalies vadovas	Ramūnas Vaičekauskas	

1. PROJEKTO BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

1.1 Dokumentų sudėties žiniaraštis

Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida
1.	Projekto bylos sudėties žiniaraštis	LB24-005-PP-BSŽ	1	0
2.	Aiškinamasis raštas	LB24-005-PP-AR	5	0

1.2 Brėžinių sudėties žiniaraštis

Nr.	Brėžinio pavadinimas	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida
1.	Gatvės planas	LB24-005-PP-BR-2	2	0

0	2024	Projektiniai pasiūlymai		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Atestato Nr.	Lignumbaltica			Statinio pavadinimas: S. Dariaus ir S. Girėno g. nuo Lieporių g. iki Statybininkų g., Šiauliuose, paprastojo remonto projektas
20690	SPV	R. Vaičekauskas		2024
25884	SPDV	R. Vaičekauskas		2024
LT	Statytojas: Užsakovas:	Šiaulių miesto savivaldybė Šiaulių miesto savivaldybės administracija	LB24-005-PP-BSŽ	Lapas 1
				Lapų 1

MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra Informacija

Projektinis pasiūlymas (toliau – PP) paruoštas Šiaulių miesto savivaldybės administracijos užsakymu.

Objektas – S. Dariaus ir S. Girėno g. nuo Lieporių g. iki Statybininkų g., Šiauliuose, paprastojo remonto projektas.

Projektiniame pasiūlyme projektuojama S. Dariaus ir S. Girėno g. nuo Lieporių g. iki Statybininkų g., Šiauliuose.

S. Dariaus ir S. Girėno g.:

Statinio paskirtis: Susisiekimo komunikacijos: kelias (gatvės).

Projektuojamų objektų statybos rūšis: paprastasis remontas.

Projektuojamų objektų statinio kategorija: Ypatingasis statinys.

Gatvės kategorija: C.

PP rengiant vadovautasi LR galiojančiais projektavimo veiklą reglamentuojančiais įstatymais, statybos normatyviniais dokumentais bei standartais.

PP parengtas ant ne senesnės nei vieneri metai topografinės sklypo nuotraukos.

Planuojama S. Dariaus ir S. Girėno g. nuo Lieporių g. iki Statybininkų g. atnaujinti esamo pėsčiųjų ir dviračių tako dangas, įrengiant asfalto dangą, įrengti techninius šaligatvius, atnaujinti asfalto dangą važiuojamojoje dalyje.

Statybos laikotarpiu statybos vykdytojas, toliau – rangovas, LR teisės aktų nustatyta tvarka su žemės valdytoju/naudotoju sutikimu gali naudoti tas žemes statybvietės reikmėms: statybinių medžiagų sandėliavimo ar krovimo aikštelių įrengimui; darbinėjų statybvietėje įrengimui; priešgaisrinių rezervuarų įrengimui ir pan.

Šiame projekte numatyti sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų teisių ir įstatymų saugomų interesų.

0	2024	Projektiniai pasiūlymai		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kvalif. atestato Nr.	Lignumbaltica			Projekto pavadinimas: S. Dariaus ir S. Girėno g. nuo Lieporių g. iki Statybininkų g., Šiauliuose, paprastojo remonto projektas
20690	SPV	R. Vaičekauskas		2024
25884	SPDV	R. Vaičekauskas		2024
LT	Statytojas: Užsakovas: Šiaulių miesto savivaldybė Šiaulių miesto savivaldybės administracija	LB24-005-PP-AR		Lapas 1
				Lapų 5

MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695



1 pav. Situacijos schema

2. Privalomieji projekto rengimo dokumentai ir pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- 2.1 LR aplinkos apsaugos įstatymas.
- 2.2 LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas.
- 2.3 LR statybos įstatymas.
- 2.4 LR aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių“ patvirtinimo.
- 2.5 LST 1516:2015. „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“.
- 2.6 STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“.
- 2.7 STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“.
- 2.8 STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.
- 2.9 STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.
- 2.10 STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.
- 2.11 STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“.
- 2.12 STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“.
- 2.13 STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“.
- 2.14 STR 2.01.01(4):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“.

LB24-005-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	5	0

- 2.15** STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo.“
- 2.16** STR 2.01.01 (6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“.
- 2.17** STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.
- 2.18** STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“.
- 2.19** STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.
- 2.20** STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“.
- 2.21** KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“.
- 2.22** „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklės“.
- 2.23** „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“.
- 2.24** TRA ŽM 12 „Kelio ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“.
- 2.25** [T ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės“.
- 2.26** [T VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“
- 2.27** TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“.
- 2.28** P[IT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“.
- 2.29** TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“.
- 2.30** [T SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“.
- 2.31** [T ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“.
- 2.32** TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“.
- 2.33** KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“.
- 2.34** [T APM 10 „Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės“.
- 2.35** [T ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“.
- 2.36** TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“.
- 2.37** TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“.
- 2.38** TRA TAS-PL 09 „Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas“.
- 2.39** KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų projektavimo taisyklės“.
- 2.40** KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“.
- 2.41** TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“.
- 2.42** R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“.
- 2.43** MN GPSR 12 „Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai“.
- 2.44** TRA GEOSINT ŽD 13 „Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas“.
- 2.45** MN GEOSINT ŽD 13 „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai“.
- 2.46** TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“.
- 2.47** R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“.
- 2.48** T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“.
- 2.49** R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.
- 2.50** TRA TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“.
- 2.51** MN TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai“.
- 2.52** [T TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės“.
- 2.53** PPOT 16 „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės“.

LB24-005-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	5	0

2.54 MN SSN 15 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai“.

2.55 IT SS 17 „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės“.

2.56 RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“.

2.57 ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“. Kitais LR galiojančiais ir statybos veiklą reglamentuojančiais įsakymais, statybos techniniais reglamentais, statybos taisyklėmis bei standartais.

3. Trumpas gatvės trasos apibūdinimas

3.1 Esama būklė

Paprastojo remonto darbai atliekami Šiaulių miesto S. Dariaus ir S. Girėno gatvės ribose. Esamos asfalto dangos plotis yra apie 10,50 m.

Statybos laikotarpiu, statybos darbų vykdytojas toliau - Rangovas, LR teisės aktų nustatyta tvarka su žemės valdytoju/naudotoju sutikimu gali naudoti tas žemes statybvietės reikmėms: statybinių medžiagų sandėliavimo ar krovimo aikštelių įrengimui; darboviečių statybvietėje įrengimui; priešgaisrinių rezervuarų įrengimui ar pan.

4. Susisiekimo dalis. Informacija ir sprendinių duomenys

4.1 Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant pagrindinius dangos įrengimo darbus, atliekami paruošiamieji darbai, kurių metu esant būtinybei turi būti nukastas viršutinis dirvožemio sluoksnis, pašalinami į statybos zoną patenkantys želdiniai, nufrezuota ar demontuojama esama asfalto danga, išardomi esamų šaligatvių danga, kelio ir vejos bortai.

Susidariusios statybinės atliekos turi būti išvežamos į tam skirtas statybinių atliekų surinkimo aikšteles.

4.2 Projektiniai sprendiniai

Projektuojamos gatvės plotis – 6,5 m, eismo juostos plotis – 3,25 m, automobilių stovėjimo vietos plotis – 2 m.

Planuojama S. Dariaus ir S. Girėno g., nuo Lieporių g. iki Statybinių g. atnaujinti esamo pėsčiųjų ir dviračių tako dangas, įrengiant asfalto danga. Taip pat, numatoma atnaujinti techninius šaligatvius. Numatyto atnaujinti pėsčiųjų ir dviračių tako dangos plotis – 3,5 m.

Numatoma įrengti automobiliams skirtas stovėjimo vietas abejose S. Dariaus ir S. Girėno g. pusėse, su vietomis skirtomis neįgaliesiems bei autobusams.

4.3 Vandens nuleidimas

Paviršinio vanduo nuvedamas išilginio ir skersinio dangos nuolydžio į esamus ir tvarkomus vandens nuotekų surinkimo šulinius.

4.4 Kelio konstrukcijos

Projektinė kelio dangos konstrukcija parenkama vadovaujantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“.

4.5 Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

Projekte numatoma įrengti naujus kelio ženklus ir dangos ženklinimą. Ženklinama gatvės danga darbų vykdymo ribose.

4.6 Apsauginės zonos ir priemonės

LB24-005-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	5	0

Tvarkomos gatvės ribose yra esami aukštos ir žemos įtampos elektros kabeliai, vandentiekis, buitinių nuotėkų tinklai, ryšių tinklai.

4.7 Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms

Ties pėsčiųjų perėjomis įrengiami nužeminti gatvės bortai. Prie perėjimų, nuovažų įrengiami įspėjamieji paviršiai.

Reikalavimai, atsižvelgiant į žmonių su negalia poreikius, pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“:

- projektuojamos pėsčiųjų tako dangos sujungimai su esamomis dangomis ir su pėsčiųjų perėja turi būti sklandus, be aukščių skirtumo;
- pėsčiųjų tako išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%);
- ŽN judėjimo trasoje įrengiami įspėjamieji ir vedamieji paviršiai. Šių paviršiai rengiami 0,6 m pločio. Ten kur keičiasi vedamųjų paviršių kryptis turi būti įrengtas apsisprendimo taškas su įspėjamuoju paviršiumi. Apsisprendimo taškas rengiamas 0,9 m pločio ir 0,9 m ilgio.

4.8 Poveikis aplinkai ir aplinkos apsauga

Planuojama, kad ūkinė veikla neturės neigiamos įtakos žemės gelmėms, biologinei įvairovei bei kraštovaizdžiui. Dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio gali susidaryti fizikinė tarša, todėl numatytos priemonės jai apriboti.

Siekiant sumažinti žalingą poveikį aplinkai, baigiantis kiekvienai darbo dienai Rangovas privalo nuvalyti nuo visų kelių purvą, žvyrą bei kitas pašalines medžiagas, patekusias ten dėl vykdomų statybos darbų. Valymas turi apimti nuplovimą vandeniu, mechaninių šepėčių panaudojimą bei darbininkų pasitelkimą, priklausomai nuo to, kokios priemonės reikalingos pasiekti švarai. Rangovas privalo imtis priemonių, nepatogumams, kylantiems dėl skleidžiamų dulkių, triukšmo ar dėl kitų priežasčių, sumažinti. Statybos darbų metu susidarys statybinės – griovimo atliekos, kurios tvarkomos, vadovaujantis „Atliekų tvarkymo taisyklėmis“ (Žin., 1999, Nr. 63-2065, Žin., 2012, Nr. 16-697), „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“ (Žin., 2007, Nr. 10-403) bei „Atliekų tvarkymo įstatymu“ (Žin. 1998, Nr. 61-1726, Žin., 2012, Nr. 6-190) ir jo aktualios redakcijos antrojo skirsnio trečią straipsnį „Tam tikros konkrečios atliekos tampa nebe atliekomis jas panaudojus, įskaitant, kai jos perdirbamos, Europos Sąjungos teisės aktų nustatyta tvarka“.

Neilgai trunkantys statybos darbai reikšmingo poveikio visuomeninei aplinkai ir visuomenės sveikatai neturės. Statinio poveikis aplinkai bus nežymus ir lokalus.

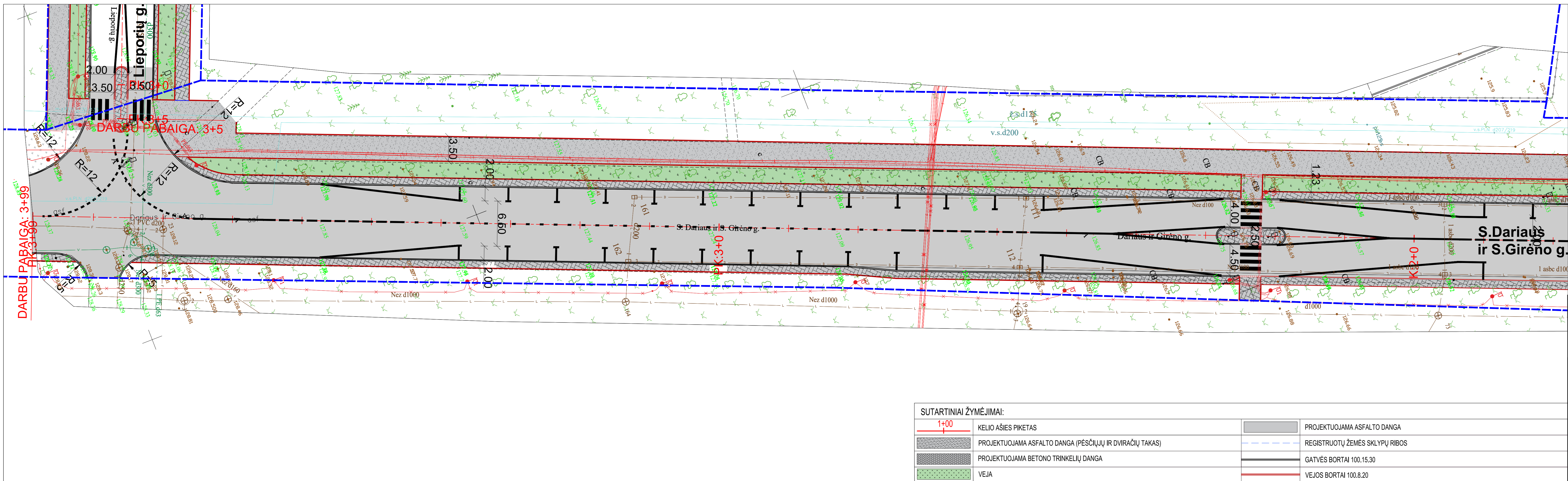
Statybos laikotarpiu naudojami mechanizmai bei technologijos gali nežymiai padidinti lokalinę aplinkos taršą, triukšmo ar vibracijos lygį.

Statiniui pastatyti ir gaminiams pagaminti bus naudojami gamtos išteklių: mineralinės medžiagos – pagrindų įrengimui bei dangų gamybai; naftos produktai – transportavimui, statybos mechanizmams, asfalto dangos gamybai; vanduo – statybos darbų vykdymui, įvairių medžiagų bei gaminių gamybai ir apdirbimui; ir t.t. Atžvelgiant į tai projektiniai sprendiniai priimti vengiant netikslingo medžiagų naudojimo, statinių konstrukcijos ir medžiagos projektuotos ekonomišką, pagal galiojančių norminių aktų reikalavimus.

Statybos darbų vykdymo metu bus padidėjęs vietinis triukšmo bei oro taršos lygis, sukliamas statybos mechanizmų bei garuojančio asfalto asfaltavimo metu. Tačiau šis poveikis bus laikinas ir lokalus. Už tinkamą statybvietės paruošimą ir tinkamą pasirengimą avarijoms (grūtis, naftos produktų išsiliejimas iš statybos mašinų ir mechanizmų ar pan.) atsakingas rangovas.

Esamų ardomų dangų medžiagos, tinkamos antriniam panaudojimui statybos metu turi būti rūšiuojamos bei pristatomos antrinio perdirbimo įmonėms, ar antriniam naudotojams.

LB24-005-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	5	0



PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. Nuovažų vietas gali būti tikslinamos rangos darbų metu pagal faktinę situaciją;
3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;

Esant neatitikimams tarp TDP sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

Lapų sujungimo linija 1-1

0	2024	Projekto tvirtinimui, statybos leidimui, statybos darbų konkursui
LAIDA	DATA	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

Kvalif. atestato Nr.	Lignumbaltica				Statinio numeris ir pavadinimas:		Laida
					S. Dariaus ir S. Girėno g. nuo Lieporių g. iki Statybininkų g., Šiauliuose, paprastojo remonto projektas		
20690	SPV	R. Vaičekauskas		2024	Dokumento pavadinimas:		Lapas
25884	SPDV	R. Vaičekauskas		2024	Gatvės planas M 1:500		
LT	Statytojas (užsakovas): Šiaulių rajono savivaldybės administracija				Dokumento žymuo:		1
					LB24-005-PP-BR-2		2

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	KELIO AŠIES PIKETAS		PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA (PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKAS)		REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	PROJEKTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA		GATVĖS BORTAI 100.15.30
	VEJA		VEJOS BORTAI 100.8.20

